

Figure 1



Figure 2

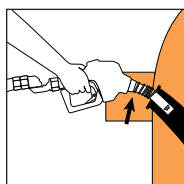


Figure 3

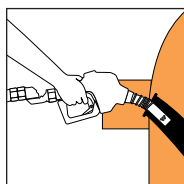


Figure 4



Figure 5

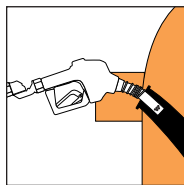


Figure 6

Observez tous les avertissements affichés sur la distributrice.

ETAPE 1

- Insérez la lance bon côté vers le haut. (Voir Fig. 1)
Ne jamais effectuer de remplissage avec la lance à l'envers. Ceci peut occasionner une fuite et des conditions d'utilisation dangereuse. (Voir Fig. 2)
- Assurez vous que le bec de lance est bien engagé dans le tuyau de remplissage avant de commencer le remplissage. Quelques conceptions de tuyau de carburant empêche la retenue du bec de lance. Dans ces cas, la lance doit être retenue manuellement afin de l'empêcher de tomber hors du tuyau de remplissage. Le non-respect de cette consigne peut occasionner une fuite dangereuse. (Voir Fig. 3)

ETAPE 2

- Levez le levier du bec afin de commencer le débit. Ne jamais laisser la lance sans surveillance lors du remplissage. (Voir Fig. 4)
- La lance doit pointer vers le bas dans le tuyau de remplissage ou récipient portatif approuvé.
- Ne pas utiliser d'objet étranger pour retenir le levier de la lance en position ouverte. (Voir Fig. 5). Utilisez seulement le mécanisme d'ouverture automatique, la lance doit être retenue manuellement. (Voir Fig. 4)

ETAPE 3

- Une fois que la lance s'arrête automatiquement, NE PAS ESSAYER DE CONTINUER LE REMPLISSAGE. Laissez le bec dans le tuyau de remplissage pendant 10 secondes de plus, enlevez et retourner à la distributrice. (Voir Fig. 6)



AVERTISSEMENT

Si un problème est rapporté ou échec avec la lance, autre équipement de distribution ou distributrice, fermez la distributrice ou mettre hors service jusqu'à ce que les réparations puissent être effectuées par un technicien qualifié.

IMPORTANT

Les séries 11B, 7HB, 12VW, et 11VA d'OPW contiennent un mécanisme "aucun débit sans pression". Le boyau doit être pressurisé pour que la lance puisse fonctionner. Donc, si le client tente d'activer le levier avant que la pompe soit remise à zéro et le commutateur en position "marche", il n'y aura aucune alimentation d'essence qui s'effectuera.

IMPORTANT

Les séries 14VI, 14VB, et 11VF d'OPW contiennent un mécanisme anti-fuite. Ce mécanisme de collection du soufflet doit être compressé pour que la lance fonctionne. Donc, si le client tente d'activer le levier avant que le bec de lance soit inséré dans le tuyau de remplissage compressant le soufflet et avant que la pompe soit remise à zéro et le commutateur en position "marche", il n'y aura aucune alimentation d'essence qui s'effectuera.

OPW recommande *Do's & Don'ts At The Gas Pump* video.

Video can be found at:

www.opw-fc.com or by calling
1-800-422-2525