INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN UN LOS TÉCNICOS CALIFICADOS

H14441PA, Rev D Octubre 2019 NGV1-17 e ISO14469-17

Receptacles OPW "C" Series

A. GENERAL

La instalación se realizará de conformidad con los requisitos de las autoridades competentes. Solo los técnicos con experiencia en montaje de gas de alta presión están calificados para instalar estas piezas.

B. INSTRUCCIONES DE INSTALACIONES

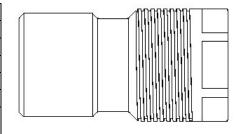
1. El instalador debe montar los recipientes en una parte rígida del vehículo. El hardware de montaje debe estar asegurado por el eje/tuerca de acero y no introducir cargas en la carcasa del adaptador del receptáculo.

NOTA: El hardware de montaje del receptáculo deberá ser capaz de soportar, sin distorsión, una fuerza equivalente a la fuerza de liberación de 150 lb [668 N] del dispositivo de ruptura del sistema de combustible o según lo prescrito por el Autoridades que tienen jurisdicción.

2. El tipo de Aplicación determinará qué receptáculo utilizar:

1-3/8" HEX

CL50 a 7/8"-14 UNF SAE-10 (J1926) Puerto femenino con llaves planas de 1-3/8"
CL5078 a 7/8"-14 UNF SAE-10 (J1926) Ajuste masculino con llaves planas de 1-3/8"
CL5000 a 5/8" Doble Ferrule Fitting con 1-3/8" llaves planas
CL5016 x 16mm" Doble Ferrule Fitting con 1-3/8" llaves planas
CL50B50 a 1/2" Doble Ferrule Fitting con 1-3/8" llaves planas
CL50P30HD a 7/8"-14 UNF SAE-10 (J1926) Puerto hembra con 1-3/8" llaves planas
CL50P36HD a 7/8"-14 UNF SAE-10 (J1926) Puerto hembra con llave plana 1-3/8" NOTA: Este modelo es de 34 MM



- 3. El receptáculo viene completo con tapa de polvo. No mezcle los componentes de otros fabricantes con el hardware de montaje suministrado por OPW
- 4. Antes de fijar el receptáculo, asegúrese de que tanto el puerto hembra como el accesorio del adaptador estén limpios y libres de residuos en las roscas
- 5. Si está equipado, l ubricate O-rings antes de instalar el receptáculo
- 5. Apriete el receptáculo a un rango de:30-35 ft-lbs. [41-47 N-m]
- 6. Inspeccione visualmente para asegurarse de que la placa tórica no ha sido dañada
- 7. Presurizar cuidadosamente el sistema
- 8. La fuga comprueba el sello con un corrector de fugas aprobado como "SNOOP®" o

C. FUNCIONAMIENTO

Los receptáculos OPW se utilizan en vehículos alimentados por gas natural comprimido para vehículos. Estos recipientes de combustibleoprate en conjunto con las boquillas de combustible OPW. Estas boquillas y todos los dispensadores tienen instrucciones completas sobre las operaciones de combustible. Refiera a estos procedimientos para los detalles sobre el acoplamiento y el desacoplamiento.

El receptáculo viene completo con una tapa protectora que debe ser removida antes de alimentarse y reemplazarse adecuadamente inmediatamente después de alimentarlo. Esta tapa protectora prolongará la vida útil del receptáculo evitando daños en los sellos internos y externos.

D. MANTENIMIENTO

- 1. Las superficies visibles del recipiente deben estar siempre limpias y limpias de residuos extraños, depósitos de suciedad y aceite.
- 2. El conjunto de la tapa de polvo del receptáculo y el hardware demontaje deben revisarse periódicamente para asegurarse de que todas las piezas sigan funcionando correctamente y permanezcan libres de fugas. Los problemas deben ser abordados por un técnico de instalación cualificado. Solo los instaladores capacitados pueden proporcionar piezas o recipientes.
- 3. *EL USUARIO NO DEBE INTENTAR* DESCONECTAR O *DESENSAMBLAR EL RECEPTACLE O SU MONTAJE*. NOTA: SOLO LOS TÉCNICOS CALIFICADOS PUEDEN REALIZAR DE FORMA SEGURA PROCEDIMIENTOS DE REMOCIÓN O REPARACIÓN

